

Règle générale, par temps clair, toutes les stations émettent, aux heures convenues, leur signal caractéristique durant trois périodes d'une minute chacune espacées de deux minutes. Par temps de brume, elles fonctionnent sans interruption selon le cycle uniforme de trois minutes, chaque station émettant à son tour un signal d'une minute, avec silences de deux minutes. Certaines stations ont leurs signaux de radiophare synchronisés avec les émissions des cloches de brume afin de permettre d'effectuer des levés de distance par temps brumeux.

Outre les installations de radiophare déjà citées, les navires munis de radiogoniomètres peuvent, sur demande, obtenir de n'importe quelle station côtière des signaux qui leur permettent de prendre leurs relèvements.

Stations Loran.—Le Loran (aide à la navigation à grande distance ou "long range") est un système goniométrique ayant pour base le décalage du moment d'arrivée de signaux radioélectriques à impulsion transmis de deux stations. Ce décalage, mesuré par un récepteur Loran, est utilisé conjointement avec des cartes ou tableaux spécialement préparés pour l'établissement d'une droite de hauteur. L'intersection de deux droites de hauteur ou plus, établies au moyen de deux paires de stations ou davantage, donne la position demandée.

Conseils de médecin aux navires en mer.—Les navires en mer peuvent obtenir les conseils de médecins par l'entremise de l'une quelconque des stations côtières. Les dépêches reçues de ces navires sont communiquées au plus proche médecin de la Santé nationale et du Bien-être social et sa réponse est transmise gratuitement au navire.

Secours aux navires en détresse.—Les stations côtières ont bien souvent apporté de précieux secours à des navires en détresse et l'on installe la radio à bord d'un grand nombre de petits navires afin de profiter de ce service.

Aides à la navigation aérienne.—Les aides radioélectriques à la navigation aérienne jalonnent d'un littoral à l'autre et de la frontière canado-américaine à l'Arctique les voies aériennes utilisées par les nombreuses lignes aériennes du Canada, celles des États-Unis qui traversent le territoire canadien et par de nombreux aéronefs militaires du Canada et des États-Unis. La construction et l'entretien de ces nombreuses installations sont confiés à des ingénieurs et des techniciens qui ont reçu une formation spéciale et sont attachés à six bureaux régionaux situés à Moncton (N.-B.), Montréal (P.Q.), Toronto (Ont.), Winnipeg (Man.), Edmonton (Alb.) et Vancouver (C.-B.).

Stations de radioalignement.—La principale aide radio à la navigation aérienne fournie par le ministère des Transports est la station de radioalignement. Ces stations, situées à environ tous les cent milles le long des voies aériennes, permettent aux pilotes de se guider sur des voies déterminées à l'aide de signaux sonores. Ces signaux peuvent aussi être captés par les radiogoniomètres des aéronefs qui désirent relever leur position. De plus, des moyens de communications radiotéléphoniques air-sol permettent aux pilotes d'obtenir des renseignements météorologiques et autres ayant trait à la sécurité du vol. Quatre-vingt-quatorze stations sont maintenant en service, une nouvelle station devant être érigée à Nanaïmo. Des stations de radioalignement supplémentaires sont en voie d'établissement pour desservir les aéroports de Terrace (C.-B.) et de Sudbury (Ont.).

Radiophares—Ces stations émettent des signaux qui permettent aux pilotes d'aéronefs munis d'un radiogoniomètre d'obtenir des azimuts relatifs. Dix-neuf de ces stations sont actuellement en service; de nouvelles ont été établies à Hope et Mill-Bay (C.-B.) et Lloydminster (Sask.). Celles de Prince-Albert et d'Em-